El autor de este artículo traza una analogía entre las últimas noticias de la Fórmula 1 y la carrera de la vida y de la fe, hoy desafiada por un rival invisible al que esperamos poder adelantar...



Imagen de Carlos Sainz Jr, tras su reciente fichaje por Ferrari

(**MATEUS RODRÍGUES***, 19/05/2020) | Nos preguntamos cuándo volveremos al pódium, mientras intentamos devolverle al virus el adelantamiento que nos hizo. Así también en toda nuestra vida cada uno se depara con su gran rival, uno mismo, que nos frena en las curvas y nos hace dudar de la capacidad de llegar a la meta y obtener el premio.

Las informaciones sobre la pandemia actual acaparan las portadas de los medios de comunicación y afectaron incluso el deporte, con la cancelación de competiciones en todo el mundo. Pero durante este parón hay una noticia que ha sido, quizás, la más importante en los últimos meses para el deporte español: **Carlos Sainz Jr.**, piloto de Fórmula 1, correrá por Ferrari a partir de la próxima temporada, ocupando el lugar del alemán Sebastian Vettel.

El hijo del campeón de rallies Carlos Sainz será a partir de 2021 el tercer español en ocupar un monoplaza de Ferrari en la categoría reina del automovilismo. Lo hará tras el malogrado Alfonso de Portago, que corrió 5 grandes premios en los años 50 –obteniendo un pódium–, y el bicampeón Fernando Alonso, que a lo largo de sus 5 temporadas vistiendo el mono rojo fue tres veces subcampeón (2010, 2012 y 2013).

Sin duda correr con Ferrari es el puesto más deseado, porque Ferrari es Ferrari, el equipo más mítico, más laureado, más conocido. Pero la marca del Cavallino Rampante, la hoy tan potente empresa del automóvil que empezó como equipo de carreras antes de la II Guerra Mundial, no construyó su leyenda de un día para otro, y no todo en su historia fue tan brillante como el rojo característico de sus coches. Tanto como empresa como escudería, Ferrari también tuvo salidas de pista, pinchazos y roturas de motor.

UNA HISTORIA CON MUCHAS CURVAS

Ferrari fue creada por el antaño piloto italiano **Enzo Ferrari**, que empezó su carrera pilotando para Alfa Romeo. Posteriormente, su incipiente equipo fue la sección de carreras de dicha marca y, tras un hiato, después de la Gran Guerra, se afianzaría como fabricante de coches campeones en diversas categorías. La marca también pondría sus máquinas en las calles con sus emblemáticos coches deportivos.



