La mayoría de los inmigrantes que partieron de Libia durante este 2019 lo hicieron cuando no había barcos de rescate en la zona. Los datos de OIM y Acnur anulan la teoría del efecto llamada. Más bien sería una «llamada perdida».

Uno de los rescates del Ocean Viking frente a las costas de Libia. HANNAH WALLACE BOWMAN EFE

(INTERNACIONAL, 24/08/2019) Pocos asuntos tienen más impacto político y social que la inmigración sin papeles en la Europa de 2019.

La crisis del Open Arms ha devuelto a los titulares un asunto cuyas cifras reales distan mucho de los eslóganes xenófobos y las campañas de algunos partidos pidiendo mano dura con las ONG, a las que acusan de connivencia con los traficantes, y fronteras cerradas para un flujo que ellos consideran una "invasión".

La crisis del Open Arms ha devuelto a los titulares un asunto cuyas cifras reales distan mucho

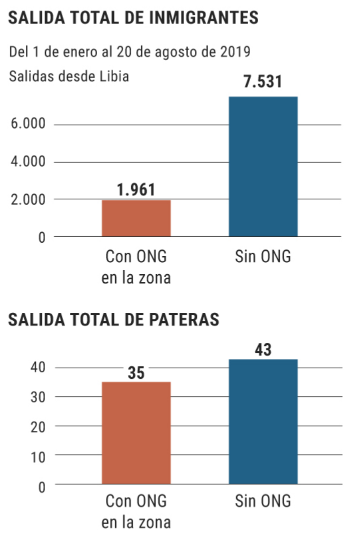
Con datos del estudio de **Matteo Villa, del Programa de Migraciones y Europa del Centro de Gobernanza Global** , ACNUR, la agencia mundial para los refugiados, Frontex, agencia europea de vigilancia de fronteras y la Organización Internacional para las migraciones de Naciones Unidas (OIM), esta es la fotografía actual del Mediterráneo central como ruta migratoria.

MÁS SALIDAS DE BARCOS SIN ONG EN LA ZONA

En los últimos meses un mantra se ha extendido en los discursos políticos de la ultraderecha y en sus foros principales: **"Los barcos de las ONG colaboran con las mafias de trata de seres humanos"** . Políticos como el ministro del Interior italiano **Matteo Salvini** llamaron a estas embarcaciones "taxis" por supuestamente recoger a los inmigrantes en aguas de Libia y traerlos a Europa, favoreciendo según él "la inmigración ilegal".

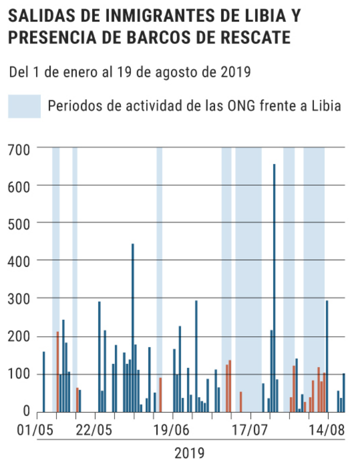
No han presentado prueba alguna sobre ello y la realidad les desmiente: los traficantes de personas han lanzado al mar esas embarcaciones llenas de inmigrantes desde las playas libias independientemente de que hubiera barcos de ONG.

Desde el 1 de enero al 20 de agosto, según datos de la OIM, **7.531 inmigrantes se embarcaron de las playas libias sin embarcaciones de ONG en el mar** , mientras que tan sólo 1.961 personas salieron de esas mismas playas cuando había al menos uno de estos barcos en aguas internacionales frente a esas mismas costas de Libia. Es decir, que **la gran mayoría de inmigrantes a fueron embarcados por las mafias cuando no había ningún "taxi" en el mar** , según la terminología de Salvini. Estas pateras fueron devueltas a tierra por la guardia costera libia o se hundieron o, las menos, llegaron a Lampedusa o Malta por sus propios medios.



FUENTE: ACNUR, OIM y elaboración propia.
M. VAQUERO| EL MUNDO GRÁFICOS

INTERESES DE MAFIOSO



FUENTE: ACNUR, OIM y elaboración propia.
M. VAQUERO| EL MUNDO GRÁFICOS

NEGOCIO SIEMPRE DE LOS MISMOS

en ELMUNDO.ES